

§ 19

Svar på motion om att levandegöra avlidna Salaprofiler

INLEDNING

Magnus Edman (SD) och Joel Liljekvist (SD) inkom den 29 april 2019 med rubricerad motion. Motionärerna yrkar att kommunfullmäktige beslutar att Sala kommun märker ut de bussar som ingår i kommunens kollektivtrafik med avlidna salaprofilers namn, för att hedra och levandegöra deras minne samt upplysa allmänheten om vilka historiska profiler som härstammat från kommunen.

Beredning

Missiv från kommunstyrelsens ordförande 2021-01-11
Protokollsutdrag Kultur och Fritidsnämnden 2019-06-20, § 62
Yttrande över motion från Kultur och Fritid 2019-06-07
Motion från Magnus Edman (SD) och Joel Liljekvist (SD) 2019-04-29
Ledningsutskottets beslut 2021-01-20, § 2

Yrkanden

Anders Wigelsbo (C) yrkar
bifall till ledningsutskottets förslag att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar
att anse motionen besvarad.

BESLUT

Kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar
att anse motionen besvarad.

Utdrag
Kommunfullmäktige

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSEN
Anders Wigelsbo

Svar på motion om att levandegöra avlidna Salaprofiler

Magnus Edman (SD) och Joel Liljekvist (SD) inkom den 29 april 2019 med rubricerad motion

Motionärerna yrkar att kommunfullmäktige beslutar:

- att Sala kommun märker ut de bussar som ingår i kommunens kollektivtrafik med avlidna Salaprofilers namn, för att hedra och levandegöra deras minne samt upplysa allmänheten om vilka historiska profiler som härstammat från kommunen

Motionärerna skriver att Sala genom historien haft ett flertal kända personer från bygden som på olika sätt har gjort avtryck lokalt, regionalt och nationellt. Exempelvis Jöran Persson som var närmaste rådgivare till Erik XIV, Ebba Brahe som ägde gods i Västerfärnebo Socken och hade en kärleksrelation i ungdomen med Sala stads grundare Gustav Adolf. Ivan Aguéli, som är den mest kända kulturprofilen från Sala samt Bertil Nordström, sedermera den mest kända skådespelaren från Sala.

I likhet med andra städer som till exempel Motala, Göteborg och Norrköping som lyft fram lokala profiler i kollektivtrafiken vill vi göra detsamma med våra historiska personer. Motionärerna anser att på den busstrafik som Sala kommun ansvarar för skulle det lämpa sig väl att hylla dessa individer med att märka bussarna med deras namn.

Motionen har remitterats till kultur-och fritid för yttrande.

I yttrande framför Kultur och fritid att en namngivning kan ge den lokala kollektivtrafiken positiv uppmärksamhet samtidigt som Salaprofiler lyfts fram. Utmaningen är hur man ska ta ställning till vilka som ska profileras och vem som ska ta besluten samt vilket arbete det medför. Dessutom medför det kostnader som idag inte finns budgeterade inom Sala kommun.

Kostnaderna bör utredas för att få ett underlag innan beslut tas.

Motionen har störst inriktning till besöksnäring och information som berör näringslivs-och medborgarkontoret, samhällsbyggnadskontoret som ansvarar för lokaltrafiken samt VL. Därför bör dessa också ingå i en eventuell framtida arbetsgrupp för att utreda kostnaderna och märka ut de bussar som ingår i kommunens kollektivtrafik.

Kultur-och fritidsnämnden ställer sig positiva till intentionen i motionen.



Kommunstyrelsen

Att marknadsföra Sala kommun genom att levandegöra de avlidna Salaprofilerna via reklamplatser på bussar skulle kunna vara en mycket god idé. Det pågår ett arbete med att marknadsföra Sala kommun som besöksmål inom ramen för Näringslivskontorets arbete, och denna fråga skulle mycket väl kunna falla inom ramen för det arbetet, om alla förutsättningar kan uppfyllas.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att anse motionen besvarad

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Anders Wigelsbo".

Anders Wigelsbo (C)
Kommunstyrelsens ordförande

§ 62

Yttrande över motion: Levandegöra avlidna Salaprofiler

INLEDNING

Sverigedemokraterna har inkommit med en motion om att Sala kommun märker ut de bussar som ingår i kommunens kollektivtrafik med avlidna kända Salaprofilers namn, för att hedra och levandegöra deras minne samt upplysa allmänheten om vilka historiska profiler som härstammat från kommunen.

Beredning

Bilaga KFN 2019/41, Yttrande över motion: Levandegöra avlidna Salaprofiler.

Kulturutvecklare Petra Jablonski föredrar ärendet.

Yrkande

Per Larsson (SBÄ) yrkar

att kultur- och fritidsnämnden beslutar

att ställa sig positiva till intentionen i motionen i enlighet med skrivelsen Yttrande över motion: Levandegöra avlidna Salaprofiler.

BESLUT

Kultur- och fritidsnämnden beslutar

att ställa sig positiva till intentionen i motionen i enlighet med skrivelsen Yttrande över motion: Levandegöra avlidna Salaprofiler.

Utdrag

Kommunikationsenheten

Näringslivskontoret

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadskontoret

Justerandes sign

PL

AW

Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

YTTRANDE ÖVER MOTION: Levandegöra avlidna Salaprofiler, dnr
2019/685

Magnus Edman, SD och Joel Liljekvist, SD har inkommit med en motion om att levandegöra avlidna Salaprofiler i kollektivtrafiken.

Motionens förslag är att Sala kommun märker ut de bussar som ingår i kommunens kollektivtrafik med avlidna kända Salaprofilers namn, för att hedra och levandegöra deras minne samt upplysa allmänheten om vilka historiska profiler som härstammat från kommunen.

En namngivning kan ge den lokala kollektivtrafiken positiv uppmärksamhet samtidigt som Salaprofiler lyfts fram. Utmaningen är hur man ska ta ställning till vilka som ska profilera Sala och vem som ska ta besluten samt vilket arbete det medför. Dessutom medför det kostnader som idag inte finns budgeterade inom Sala kommun.

Kostnaderna bör utredas för att få ett underlag innan beslut tas.

Motionen har störst inriktning till besöksnäring och information som berör näringslivs- och medborgarkontoret, samhällsbyggnadskontoret som ansvarar för lokaltrafiken samt VL Därför bör dessa också ingå i en eventuell framtida arbetsgrupp för att utreda kostnaderna och märka ut de bussar som ingår i kommunens kollektivtrafik.

Kultur och fritidskontoret ställer sig positiva till intentionen i motionen.

Petra Jablonski
Kulturutvecklare
Sala Kommun

Motion om att levandegöra avlidna Salaprofiler

Sala har genom historien haft ett flertal kända personer från bygden som på olika sätt har gjort avtryck lokalt, regionalt och nationellt. Som exempel Jöran Persson som var närmaste rådgivare till Erik XIV, Ebba Brahe som ägde gods i Västerfärnebo Socken och hade en kärleksrelation i ungdomen med Sala stads grundare Gustav Adolf, Ivan Aguéli som är den mest kända kulturprofilen från Sala samt Bertil Nordström som tidigare arbetade för Sala Allehanda och sedermera den mest kända skådespelaren från Sala.

I likhet med andra städer, exempelvis Motala, Göteborg och Norrköping som lyft fram lokala profiler i kollektivtrafiken vill vi göra detsamma med våra kända historiska personer.

Vi anser att på den busstrafik som Sala kommun ansvarar för torde det lämpa sig väl att hylla dessa individer med att märka bussarna med deras namn.

Med ovanstående yrkar Sverigedemokraterna Sala:

Att Sala kommun märker ut de bussar som ingår i kommuns kollektivtrafik med avlidna kända Salaprofilers namn, för att hedra och levandegöra deras minne samt upplysa allmänheten om vilka historiska profiler som härstammat från kommunen

För Sverigedemokraterna Sala



Magnus Edman, gruppledare (SD)



Joel Liljekvist (SD)

26/4-19